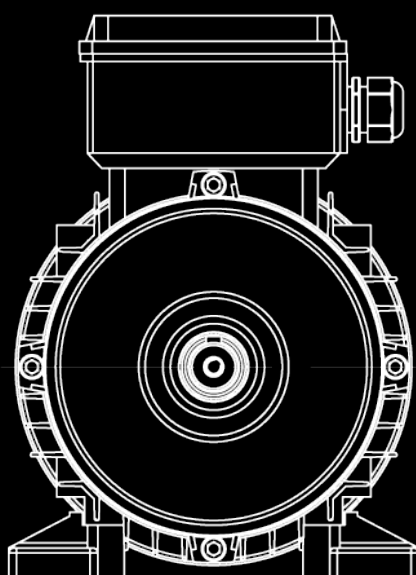
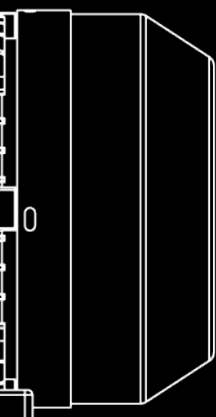




APPENDICE TECNICA
MOTORI IN GHISA
CAST IRON MOTORS
TECHNICAL DATASHEET





2 POLI - 2 POLES

	P_N	Motore				n_N	M_N	I_N	$\cos\varphi$	η	M_S/M_N	M_{max}/M_N	I_S/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor				[min ⁻¹]	[Nm]	[A]		100%				[kg m ²]	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	22	180	M	2	2960	71,0	39	0,9	89,9	2	2,3	7,5	0,075	165	
	30	200	LA	2	2960	96,8	53	0,9	90,7	2	2,3	7,5	0,124	220	
	37	200	LB	2	2960	119,0	65	0,9	91,2	2	2,3	7,5	0,14	230	
	45	225	M	2	2970	144,7	79	0,9	91,7	2	2,3	7,5	0,233	280	
	55	250	M	2	2975	176,6	96	0,9	92,1	2	2,3	7,5	0,312	365	
	75	280	S	2	2975	240,8	130	0,9	92,7	2	2,3	7	0,58	495	
	90	280	M	2	2980	288,4	154	0,91	93	2	2,3	7,1	0,68	565	
	110	315	S	2	2980	352,5	187	0,91	93,3	1,8	2,2	7,1	1,18	890	
	132	315	M	2	2980	423,0	224	0,91	93,5	1,8	2,2	7,1	1,82	980	
	160	315	LA	2	2980	512,8	271	0,91	93,8	1,8	2,2	7,1	2,08	1055	
	200	315	LB	2	2980	640,9	334	0,92	94	1,8	2,2	7,1	2,38	1110	
	250	355	MB	2	2985	799,8	417	0,92	94	1,6	2,2	7,1	3	1900	
	315	355	LB	2	2985	1007,8	526	0,92	94	1,6	2,2	7,1	3,5	2300	

4 POLI - 4 POLES

	P_N	Motore				n_N	M_N	I_N	$\cos\varphi$	η	M_S/M_N	M_{max}/M_N	I_S/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor				[min ⁻¹]	[Nm]	[A]		100%				[kg m ²]	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	18,5	180	M	4	1470	120,2	35	0,86	89,3	2,2	2,3	7,5	0,139	165	
	22	180	L	4	1470	142,9	41	0,86	89,9	2,2	2,3	7,5	0,158	185	
	30	200	L	4	1475	194,2	56	0,86	90,7	2,2	2,3	7,2	0,262	245	
	37	225	S	4	1480	238,8	67	0,87	91,2	2,2	2,3	7,2	0,406	260	
	45	225	M	4	1480	290,4	81	0,87	91,7	2,2	2,3	7,2	0,469	290	
	55	250	M	4	1485	353,7	99	0,87	92,1	2,2	2,3	7,2	0,66	390	
	75	280	S	4	1485	482,3	133	0,88	92,7	2,2	2,3	6,9	1,12	510	
	90	280	M	4	1485	578,8	159	0,88	93	2,2	2,3	6,9	1,46	610	
	110	315	S	4	1485	707,4	193	0,88	93,3	2,1	2,2	6,9	3,11	910	
	132	315	M	4	1485	848,9	232	0,88	93,5	2,1	2,2	6,9	3,62	1000	
	160	315	LA	4	1485	1029,0	277	0,89	93,8	2,1	2,2	6,9	4,13	1060	
	200	315	LB	4	1485	1286,2	345	0,89	94	2,1	2,2	6,9	4,73	1130	
	250	355	MB	4	1490	1602,3	427	0,9	94	2,1	2,2	6,9	6,5	1700	
	315	355	LB	4	1490	2019,0	537	0,9	94	2,1	2,2	6,9	8,2	1900	

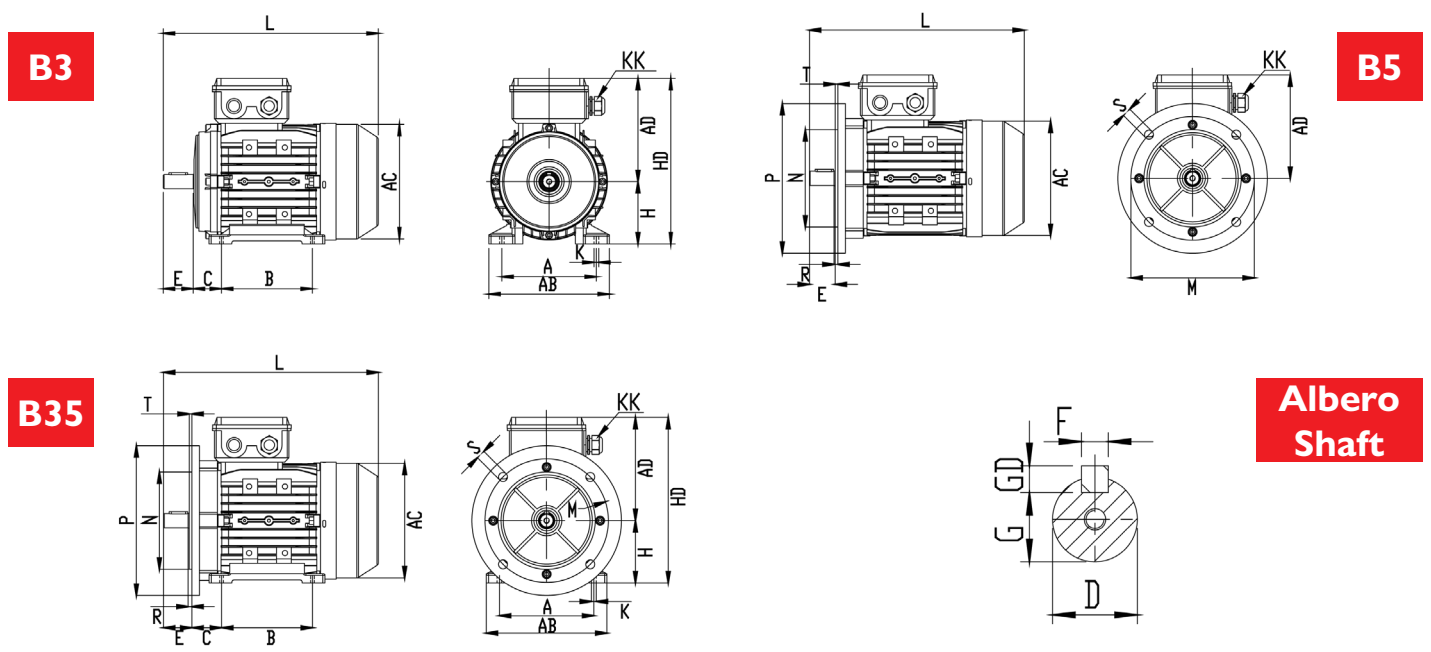
6 POLI - 6 POLES

	P_N	Motore				n_N	M_N	I_N	$\cos\varphi$	η	M_S/M_N	M_{max}/M_N	I_S/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor				[min ⁻¹]	[Nm]	[A]		100%				[kg m ²]	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	15	180	L	6	980	146,2	31	0,81	87,7	2	2,1	7	0,16	180	
	18,5	200	LA	6	980	180,3	37	0,81	88,6	2	2,1	7	0,26	210	
	22	200	LB	6	980	214,4	43	0,83	89,2	2	2,1	7	0,28	230	
	30	225	M	6	985	290,9	57	0,84	90,2	2	2,1	7	0,47	265	
	37	250	M	6	985	358,7	68	0,86	90,8	2	2,1	7	0,66	370	
	45	280	S	6	990	434,1	83	0,86	91,4	2	2,1	7	1,12	490	
	55	280	M	6	990	530,6	100	0,86	91,9	2	2,1	7	1,46	540	
	75	315	S	6	990	723,5	136	0,86	92,6	2	2	6,7	3,11	900	
	90	315	M	6	990	868,2	163	0,86	92,9	2	2	6,7	3,62	980	
	110	315	LA	6	990	1061,1	198	0,86	93,3	2	2	6,7	4,13	1050	
	132	315	LB	6	990	1273,3	234	0,87	93,5	2	2	6,7	4,73	1100	
	160	355	MA	6	990	1543,4	280	0,88	93,8	1,9	2	6,7	6,5	1550	
	200	355	MB	6	990	1929,3	349	0,88	94	1,9	2	6,7	7,5	1600	
	250	355	LB	6	990	2411,6	436	0,88	94	1,9	2	6,7	8,2	1700	



Grandezza Size	Cuscinetti Bearings		Pressacavi Cableglands	Morsetti Terminals	B5					
	DE	NDE	KK	n x ...	M	N	P	R	n x S	T
180M/L	6311	6311	2*M40x1,5	6xM6	300	250 h6	350	≤0	4x18,5	5
200	6312	6312	2*M50x1,5	6xM8	350	300 h6	400	≤0	4x18,5	5
225S/M	6213	6213	2*M50x1,5	6xM8	400	350 h6	450	≤0	8x18,5	5
250	6314	6314	2*M63x1,5	6xM10	500	450 h6	550	≤0	8x18,5	5
280S/M	2p	6314	2*M63x1,5	6xM10	500	450 h6	550	≤0	8x18,5	5
	4,6p	6317					550	≤0	8x18,5	5
315S/M/L	2p	6317	2*M63x1,5	6xM16	600	550 h6	660	≤0	8x24	6
	4,6p	6319					660	≤0	8x24	6
355S/L/M	2p	6319	2*M63x1,5	6xM20	740	680 h6	800	≤0	8x24	6
	4,6p	6322					550	≤0	8x18,5	5

Grandezza Size	B3							Albero Shaft					Generale General			
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L	
180M	279	355	14,5	241	121	180	460	48 k6 M16	110	14	42,5	9	355	267	652	
180L				279											691	
200	318	395	18,5	305	133	200	505	55 m6 M20	110	16	49	10	397	300	746	
225S	356	435	18,5	286	149	225	560	60 m6 M20	140	18	53	11	446	325	785	
225M				2p				311	55 m6 M20	110	16	49			10	780
				4,6p				60 m6 M20	140	18	53	11			810	
250	2p	406	490	24	349	168	250	60 m6 M20	140	18	53	11	485	360	900	
	4,6p							65 m6 M20			58					
280S	2p	457	550	24	368	190	280	65 m6 M20	140	18	58	11	547	390	924	
280M	4,6p							75 m6 M20			67,5				12	964
	2p	419	65 m6 M20	18	58	11	975									
4,6p	75 m6 M20	20	67,5	12	1015											
315S	2p	508	635	28	406	216	315	65 m6 M20	140	18	58	11	620	530	1200	
315L	4,6p							80 m6 M20			170				22	71
	315M	2p	508	216	315	457	845	65 m6 M20	140	18	58	11	620	530	1310	
4,6p		80 m6 M20						170			22				71	14
355L	2p	610	725	28	1565	254	355	75 m6 M20	140	20	67,5	16	710	625	1520	
	4,6p				100 m6 M20			210			28				90	1565
355M	2p	1610	254	355	980	75 m6 M20	140	20	28	90	16	710	625	1580		
	4,6p					100 m6 M20								210	28	90





2 POLI - 2 POLES

	P_N	Motore			n_N	M_N	I_N	$\cos\phi$	η			M_S/M_N	M_{max}/M_N	I_S/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor			[min ⁻¹]	[Nm]	[A]		100%	75%	50%				[kg m ²]	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	22	180	M	2	2945	71,3	38,5	0,89	92,7	94,1	93,6	2,5	3	9	0,0967	164
	30	200	LA	2	2945	97,3	52,1	0,89	93,3	93,8	93,2	2,5	2,5	8,5	0,1735	226
	37	200	LB	2	2945	120,0	64	0,89	93,7	94,4	94,2	2,5	2,5	8,5	0,2001	244
	45	225	M	2	1945	145,7	75,9	0,91	94	94,6	94,1	2,5	2,5	8,5	0,3437	312
	55	250	M	2	2960	177,4	93,5	0,90	94,3	94,5	93,1	2,5	2,6	9,6	0,4443	396
	75	280	S	2	2960	242,0	125,6	0,91	94,7	94,9	93,7	2,5	2,6	8,8	0,8291	531
	90	280	M	2	2960	290,4	150,3	0,91	95	95,2	94,3	2,5	2,6	8,9	0,9817	604
	110	315	S	2	2960	354,9	185,3	0,90	95,2	95,5	94,6	2,0	2,3	8,5	1,7035	833
	132	315	M	2	2960	425,9	221,9	0,90	95,4	95,5	94,7	2,0	2,3	8,5	1,9386	976
	160	315	LA	2	2960	516,2	268,4	0,90	95,6	95,8	94,5	2,0	2,3	8,5	2,1976	1045
	200	315	LB	2	2960	645,3	334,8	0,90	95,8	96	94,7	2,0	2,3	8,5	2,5537	1138
	220	355	MA	2	2960	709,8	394,6	0,84	95,8	96,2	94,8	2,0	2,3	6,5	2,9559	1501
	250	355	MB	2	2960	806,6	448,4	0,84	95,8	96,2	94,8	2,0	2,3	6,5	3,1427	1538
	280	355	LA	2	2960	903,4	502,2	0,84	95,8	96,2	94,8	2,0	2,3	6,5	3,4791	1679
	315	355	LB	2	2960	1016,3	558,3	0,85	95,8	96,2	94,8	2,0	2,3	6,5	3,8529	1765

4 POLI - 4 POLES

	P_N	Motore			n_N	M_N	I_N	$\cos\phi$	η			M_S/M_N	M_{max}/M_N	I_S/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor			[min ⁻¹]	[Nm]	[A]		100%	75%	50%				[kg m ²]	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	18,5	180	M	4	1460	121,0	33,5	0,86	92,6	93,6	93	2,5	3	9	0,1553	157
	22	180	L	4	1460	143,9	39,2	0,87	93	93,7	92,9	2,5	3	10	0,1943	176
	30	200	L	4	1470	194,9	57,1	0,81	93,6	93,7	93,2	2,5	2,8	8,7	0,2944	240
	37	225	S	4	1470	240,4	65,4	0,87	93,9	95,2	94,3	2,5	2,5	8	0,5784	262
	45	225	M	4	1470	292,3	79,3	0,87	94,2	95,2	94,5	2,5	2,5	9	0,6531	293
	55	250	M	4	1470	357,3	95,4	0,88	94,6	95,2	94,5	2,5	2,5	8,5	0,7650	398
	75	280	S	4	1480	484,0	131	0,87	95	95,1	94,8	2,5	2,8	9,3	1,9960	528
	90	280	M	4	1480	580,7	160,5	0,85	95,2	95,1	95	2,5	2,8	9,2	2,1835	605
	110	315	S	4	1480	709,8	189,1	0,88	95,4	95,7	94,6	2,2	2,6	9	3,7181	835
	132	315	M	4	1480	851,8	226,5	0,88	95,6	95,8	95	2,2	2,6	7,5	4,2967	932
	160	315	LA	4	1480	1032,4	273,9	0,88	95,8	96	95,1	2,2	2,6	9	5,1099	1061
	200	315	LB	4	1480	1290,5	337,9	0,89	96	96,2	95,3	2,2	2,6	9	6,1733	1164
	220	355	MA	4	1480	1419,6	371,7	0,89	96	96,2	95,3	2	2,3	8	7,0423	1395
	250	355	MB	4	1480	1613,2	422,3	0,89	96	96,3	95,4	2	2,3	7,2	7,6382	1467
	280	355	LA	4	1480	1806,8	473	0,89	96	96,4	95,4	2	2,3	7,4	8,3193	1530
	315	355	LB	4	1480	2032,6	532,1	0,89	96	96,3	95,5	2	2,3	7,4	9,3408	1605

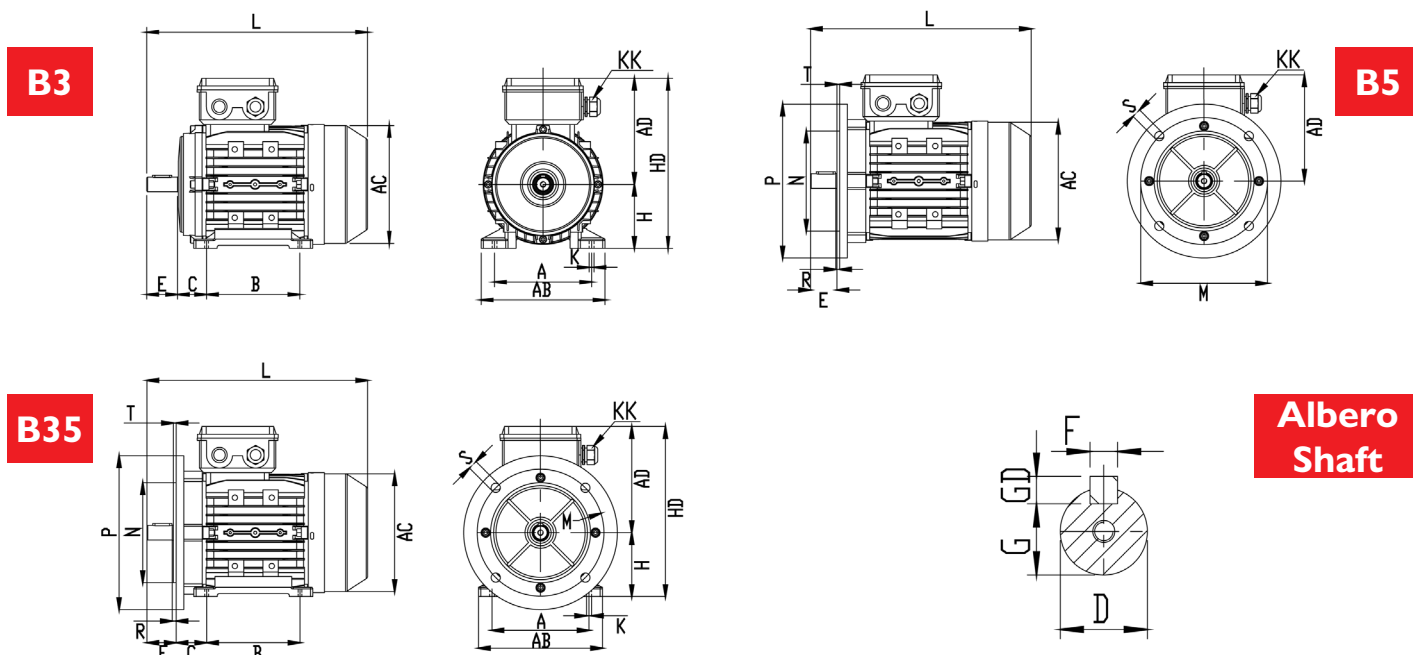
6 POLI - 6 POLES

	P_N	Motore			n_N	M_N	I_N	$\cos\phi$	η			M_S/M_N	M_{max}/M_N	I_S/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor			[min ⁻¹]	[Nm]	[A]		100%	75%	50%				[kg m ²]	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	15	180	L	6	960	149,2	30,1	0,79	91,2	92	90,3	2,5	2,8	7,4	0,2797	173
	18,5	200	LA	6	970	182,1	36,4	0,8	91,7	92,3	90,6	2,5	2,8	9,5	0,3835	216
	22	200	LB	6	970	216,6	42,5	0,81	92,2	93	91,3	2,5	2,8	8,3	0,4494	233
	30	225	M	6	975	293,8	53	0,88	92,9	93,8	90,9	1,8	2,2	7	0,6706	312
	37	250	M	6	975	362,4	67,3	0,85	93,3	94	91,8	1,8	2	7	0,9924	371
	45	280	S	6	980	438,5	83,5	0,83	93,7	94,6	92,7	2,5	2,8	8,9	2,2027	478
	55	280	M	6	980	536,0	99,3	0,85	94,1	95	93,4	2,5	2,8	9,2	2,5730	543
	75	315	S	6	980	730,9	139,6	0,82	94,6	94,8	93,2	2	2,3	7,5	3,8032	775
	90	315	M	6	980	877,0	166,9	0,82	94,9	95	93,4	2	2,3	7,5	4,4527	873
	110	315	LA	6	980	1071,9	203,6	0,82	95,1	95,4	94	2	2,3	7,5	5,5396	964
	132	315	LB	6	980	1286,3	243,6	0,82	95,4	95,7	94,2	2	2,3	7,5	6,6264	1063
	160	355	MA	6	980	1559,2	294,6	0,82	95,6	95,8	94,3	2	2,3	7,5	8,9764	1419
	200	355	MB	6	980	1949,0	367,5	0,82	95,8	95,8	94,3	2	2,3	7,5	11,0018	1571
	220	355	LA	6	980	2143,9	404,2	0,82	95,8	96	94,2	2	2,3	7,5	11,6413	1659
	250	355	LB	6	980	2436,2	459,3	0,82	95,8	96	94,3	2	2,3	7,5	13,5601	1846



Grandezza Size	Cuscinetti Bearings		Pressacavi Cableglands	Morsetti Terminals	B5					
	DE	NDE	KK	n x ...	M	N	P	R	n x S	T
180 M/L	6311	6311	2X M32x1,5	6xM6	300	250	350	≤0	4x19	5
200	6312	6312	2X M40x1,5	6xM8	350	300	400	≤0	4x19	5
225 S/M	6313	6313	2X M50x1,5	6xM8	400	350	450	≤0	8x19	5
250	6314	6314	2X M50x1,5	6xM10	500	450	550	≤0	8x19	5
280 S/M	6316	6316	2X M50x1,5	6xM10	500	450	550	≤0	8x19	5
315 S/M/L	2p	6317	2X M63x1,5	6xM14	600	550	660	≤0	8x24	6
	4,6p	NU319		6319						
355 S/L/M	2p	6319	2X M63x1,5	6xM16	740	680	800	≤0	8x24	6
	4,6p	NU322		6322						

Grandezza Size	B3							Albero Shaft					Generale General			
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L	
180 M/L	279	354	15	241/279	121	180	445	48 k6 M16	110	14	42,5	9	360	265	687/725	
200 L	318	393	19	305	133	200	500	55 m6 M20	110	16	49	10	399	300	768,5	
225 S	356	440	19	286	149	225	558	60 m6 M20	140	18	53	11	459	333	810	
225 M	2	356	440	19	311	149	225	558	55 m6 M20	110	16	49	10	459	333	805
	4,6p	356	440	19	311	149	225	558	60 m6 M20	140	18	53	11	459	333	835
250 M	2	406	484	24	349	168	250	616	60 m6 M20	140	18	53	11	506	366	915
	4,6p	406	484	24	349	168	250	616	65 m6 M20	140	18	58	11	506	366	915
280 S/M	2	457	560	24	368/419	190	280	675	65 m6 M20	140	18	58	11	559	395	984/1035
	4,6p	457	560	24	368/419	190	280	675	75 m6 M20	140	20	67,5	12	559	395	984/1035
315 S	2	508	628	28	406	216	315	825	65 m6 M20	140	18	58	11	680	510	1205
	4,6p	508	628	28	406	216	315	825	80 m6 M20	170	22	71	14	680	510	1235
315 M/L	2	508	628	28	457/508	216	315	825	65 m6 M20	140	18	58	11	680	510	1355
	4,6p	508	628	28	457/508	216	315	825	80 m6 M20	170	22	71	14	680	510	1385
355 M/L	2	610	740	28	560/630	254	355	1010	75 m6 M20	140	20	67,5	12	820	655	1495
	4,6p	610	740	28	560/630	254	355	1010	100 m6 M24	210	28	90	16	820	655	1565





2 POLI - 2 POLES

	P_N	Motore			n_N	M_N	I_N	$\cos\varphi$	η			M_s/M_N	M_{max}/M_N	I_s/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor			$[\text{min}^{-1}]$	[Nm]	[A]		100%	75%	50%				$[\text{kg m}^2]$	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	22	180	M	2	2965	70,9	38	0,89	94	94,2	93,8	2,0	2,3	9,5	0,1633	186
	30	200	LA	2	2970	96,5	51,5	0,89	94,5	94,7	94,3	2,0	2,3	9	0,2669	246
	37	200	LB	2	2970	119	63,3	0,89	94,8	95	94,7	2,0	2,3	9	0,3031	270
	45	225	M	2	2975	144,5	76,8	0,89	95	95,2	94	2,0	2,3	9	0,3933	363
	55	250	M	2	2980	176,3	93,6	0,89	95,3	95,5	94,3	2,0	2,3	9	1,0440	441
	75	280	S	2	2980	240,46	127,2	0,89	95,6	95,8	95	1,8	2,3	8,5	1,2670	551
	90	280	M	2	2980	288,55	152,4	0,89	95,8	95,9	95,2	1,8	2,3	8,5	1,4947	658
	110	315	S	2	2980	352,67	185,8	0,89	96	96,1	95,6	1,8	2,3	8,5	2,0358	904
	132	315	M	2	2980	423,2	222,5	0,89	96,2	96,2	95,7	1,8	2,3	8,5	2,3520	1007
	160	315	LA	2	2980	513	269,5	0,89	96,3	96,3	95,8	1,8	2,2	8,5	2,7202	1075
	200	315	LB	2	2980	641,2	336,1	0,89	96,5	96,5	96	1,8	2,2	8,5	3,2726	1228
	250	355	MB	2	2980	801,5	420,1	0,89	96,5	96,5	96	1,6	2,2	8,5	4,4810	1678
	315	355	LB	2	2980	1009,9	529,4	0,89	96,5	96,5	96	1,6	2,2	8,5	5,6041	1939

4 POLI - 4 POLES

	P_N	Motore			n_N	M_N	I_N	$\cos\varphi$	η			M_s/M_N	M_{max}/M_N	I_s/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor			$[\text{min}^{-1}]$	[Nm]	[A]		100%	75%	50%				$[\text{kg m}^2]$	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	18,5	180	M	4	1475	119,83	33,3	0,85	94,2	94,4	93,6	2	2,3	9,5	0,2656	184
	22	180	L	4	1475	142,5	39,5	0,85	94,5	94,7	93,8	2	2,3	9,5	0,3028	206
	30	200	L	4	1480	193,67	53,7	0,85	94,9	95,2	94	2	2,3	9	0,5657	268
	37	225	S	4	1480	238,85	66	0,85	95,2	95,4	94,6	2	2,3	9	0,7938	330
	45	225	M	4	1480	290,5	80,1	0,85	95,4	95,6	95	2	2,3	9	0,8695	370
	55	250	M	4	1480	355	96,5	0,86	95,7	95,9	95,3	2	2,3	9	1,4351	471
	75	280	S	4	1485	482,5	129,6	0,87	96	96,1	95,4	2	2,3	8,5	2,1490	576
	90	280	M	4	1485	579	153,6	0,88	96,1	96,1	95,8	2	2,3	8,5	2,3775	671
	110	315	S	4	1485	707,7	185,2	0,89	96,3	96,3	95,9	1,8	2,2	8,5	3,9426	883
	132	315	M	4	1485	849,3	222,1	0,89	96,4	96,4	96,2	1,8	2,2	8,5	4,4713	992
	160	315	LA	4	1485	1029,4	265,6	0,9	96,6	96,6	96,3	1,8	2,2	8,5	5,2674	1113
	200	315	LB	4	1485	1286,8	331,7	0,9	96,7	96,7	96,3	1,8	2,2	8,5	6,2910	1246
	250	355	MB	4	1485	1608,4	414,6	0,9	96,7	96,7	96,3	1,8	2,2	8,5	10,2116	1491
	315	355	LB	4	1485	2026,6	522,4	0,9	96,7	96,7	96,4	1,8	2,2	8,5	11,3741	1686

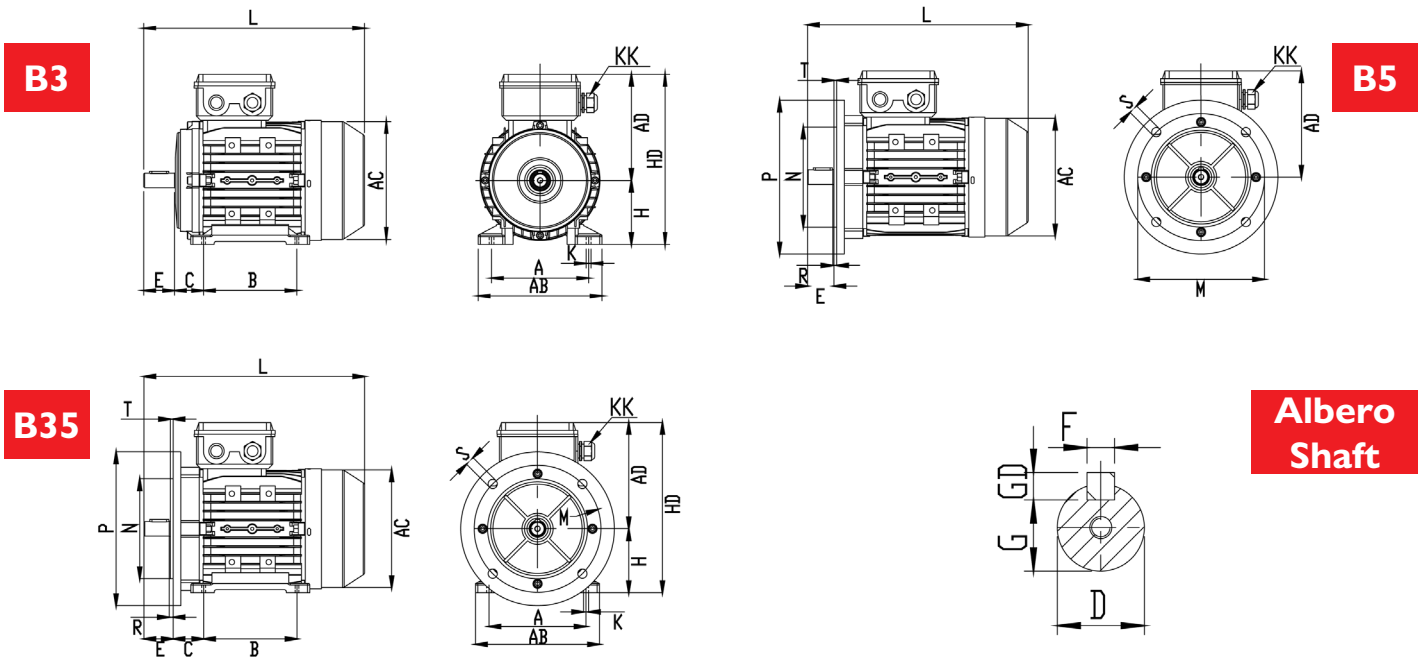
6 POLI - 6 POLES

	P_N	Motore			n_N	M_N	I_N	$\cos\varphi$	η			M_s/M_N	M_{max}/M_N	I_s/I_N	J_b	W
	[kW]	Motor			$[\text{min}^{-1}]$	[Nm]	[A]		100%	75%	50%				$[\text{kg m}^2]$	[kg]
ΔY 400/690V-50Hz	15	180	L	6	975	147	29,1	0,8	92,9	93,2	92,8	2	2,1	8,5	0,3632	194
	18,5	200	LA	6	975	181,3	35,7	0,8	93,4	93,6	93,3	2	2,1	8,5	0,4674	240
	22	200	LB	6	975	215,6	41,8	0,81	93,7	93,9	93,6	2	2,1	8,5	0,5682	264
	30	225	M	6	980	292,5	56,1	0,82	94,2	94,4	94	2	2,1	8,3	0,9380	348
	37	250	M	6	980	360,7	68,1	0,83	94,5	94,7	94,3	2	2,1	8,3	1,6328	405
	45	280	S	6	985	436,5	82,5	0,83	94,8	95	94,7	2	2	8,5	2,3357	503
	55	280	M	6	985	533,5	99,4	0,84	95,1	95,3	95	2	2	8,5	2,7027	572
	75	315	S	6	990	723,8	135,1	0,84	95,4	95,6	95,3	1,6	2	8	4,4143	803
	90	315	M	6	990	868,6	159,9	0,85	95,6	95,8	95,4	1,6	2	8	5,2574	922
	110	315	LA	6	990	1061,6	195	0,85	95,8	96	95,6	1,6	2	8	6,3090	992
	132	315	LB	6	990	1273,9	230,8	0,86	96	96,2	95,9	1,6	2	8	7,5109	1078
	160	355	MA	6	990	1544,1	279,1	0,86	96,2	96,3	96	1,6	2	8	12,1405	1432
	200	355	MB	6	990	1930,1	348,6	0,86	96,3	96,3	96,1	1,6	2	8	15,0369	1656
	250	355	LB	6	990	2412,7	434,8	0,86	96,5	96,5	96,4	1,6	2	8	16,9678	1865



Grandezza Size	Cuscinetti Bearings		Pressacavi Cableglands	Morsetti Terminals	B5					
	DE	NDE	KK	n x ...	M	N	P	R	n x S	T
180 M/L	6311	6311	2X M32x1,5	6xM6	300	250	350	≤0	4x19	5
200	6312	6312	2X M40x1,5	6xM8	350	300	400	≤0	4x19	5
225 S/M	6313	6313	2X M50x1,5	6xM8	400	350	450	≤0	8x19	5
250	6314	6314	2X M50x1,5	6xM10	500	450	550	≤0	8x19	5
280 S/M	6316	6316	2X M50x1,5	6xM10	500	450	550	≤0	8x19	5
315 S/M/L	2p	6317	2X M63x1,5	6xM14	600	550	660	≤0	8x24	6
	4,6p	NU319		6319						
355 S/L/M	2p	6319	2X M63x1,5	6xM16	740	680	800	≤0	8x24	6
	4,6p	NU322		6322						

Grandezza Size	B3							Albero Shaft					Generale General			
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L	
180 M/L	279	354	15	241/279	121	180	445	48 k6 M16	110	14	42,5	9	360	265	687/725	
200 L	318	393	19	305	133	200	500	55 m6 M20	110	16	49	10	399	300	768,5	
225 S	356	440	19	286	149	225	558	60 m6 M20	140	18	53	11	459	333	810	
225 M	2	356	440	19	311	149	225	558	55 m6 M20	110	16	49	10	459	333	805
	4,6p	356	440	19	311	149	225	558	60 m6 M20	140	18	53	11	459	333	835
250 M	2	406	484	24	349	168	250	616	60 m6 M20	140	18	53	11	506	366	915
	4,6p	406	484	24	349	168	250	616	65 m6 M20	140	18	58	11	506	366	915
280 S/M	2	457	560	24	368/419	190	280	675	65 m6 M20	140	18	58	11	559	395	984/1035
	4,6p	457	560	24	368/419	190	280	675	75 m6 M20	140	20	67,5	12	559	395	984/1035
315 S	2	508	628	28	406	216	315	825	65 m6 M20	140	18	58	11	680	510	1205
	4,6p	508	628	28	406	216	315	825	80 m6 M20	170	22	71	14	680	510	1235
315 M/L	2	508	628	28	457/508	216	315	825	65 m6 M20	140	18	58	11	680	510	1355
	4,6p	508	628	28	457/508	216	315	825	80 m6 M20	170	22	71	14	680	510	1385
355 M/L	2	610	740	28	560/630	254	355	1010	75 m6 M20	140	20	67,5	12	820	655	1495
	4,6p	610	740	28	560/630	254	355	1010	100 m6 M24	210	28	90	16	820	655	1565





KIT SERVOVENTOLA PER SERIE GHISA EFF. IE1 - FORCED COOLING FAN FOR CAST IRON EFF. IE1 SERIES

TG	VOLT	Hz	RPM	A [400V]	AIR [m ³ /h]	WATT	ΔL [mm]
180	400	50	1400	0,24	2000	120	72
200	400	50	1400	0,36	3000	180	100
225	400	50	1400	0,46	4200	230	124
250	400	50	1400	0,7	4600	370	140
280	400	50	1400	1,05	6200	520	148
315	400	50	1400	1,2	6500	600	175
355	400	50	1400	1,5	8000	750	126

KIT SERVOVENTOLA PER SERIE GHISA EFF. IE3 - FORCED COOLING FAN FOR CAST IRON EFF. IE3 SERIES

TG	VOLT	Hz	RPM	A [400V]	AIR [m ³ /h]	WATT	ΔL [mm]
180	400	50	1330	0,25	686	85	130
200	400	50	1230	0,26	1679	105	140
225	400	50	1430	0,36	1786	75	160
250	400	50	1420	0,38	1813	115	167
280	400	50	1360	0,54	2415	180	175
315	400	50	1320	0,75	2820	480	205
355	400	50	900	0,95	3500	400	205

KIT SERVOVENTOLA PER SERIE GHISA EFF. IE4 - FORCED COOLING FAN FOR CAST IRON EFF. IE4 SERIES

TG	VOLT	Hz	RPM	A [400V]	AIR [m ³ /h]	WATT	ΔL [mm]
180	400	50	1330	0,25	686	85	130
200	400	50	1230	0,26	1679	105	140
225	400	50	1430	0,36	1786	75	160
250	400	50	1420	0,38	1813	115	167
280	400	50	1360	0,54	2415	180	175
315	400	50	1320	0,75	2820	480	205
355	400	50	900	0,95	3500	400	205



*Cavaria con Premezzo
21044 - Varese - ITALY
Via per Cedrate, 476 - P.O. 10
Tel. +039 - 0331 214511*

www.chiaravalli.com

