

**RIDUTTORI COASSIALI CHC**



La nuova serie di riduttori coassiali denominata CHC è un prodotto che deve la sua innovazione alla modularità.

Grazie alla predisposizione per motore IEC B5 e B14, può essere collegato a motori normali, autofrenanti ed antideflagranti.

Questo tipo di riduttore è largamente usato in campo tessile, alimentare, enologico, chimico, imballaggio, ecc.

### CARATTERISTICHE PRODOTTO

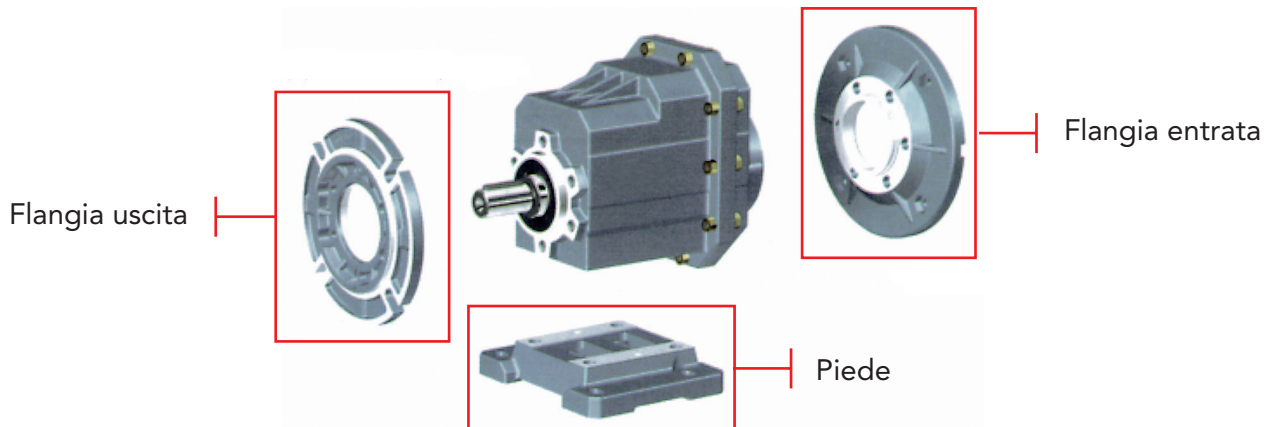
- Modularità
- Alto rendimento
- Bassa rumorosità
- Montaggio universale
- Cassa in alluminio, peso ridotto
- **Ingranaggi cementati, rettificati**
- Lubrificazione permanente

I riduttori serie CHC sono prodotti in 5 grandezze (+ 1 a richiesta). Potenze 0,12-4 Kw rapporti da 5 a 46.

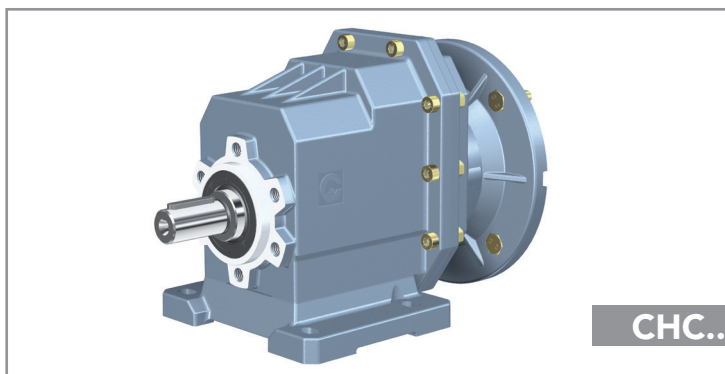
Coppia max 120-500 Nm. Possono essere montati (a piedi o flangia) in tutte le posizioni secondo le richieste dei clienti.



# POSSIBILITA' DI ASSEMBLAGGIO



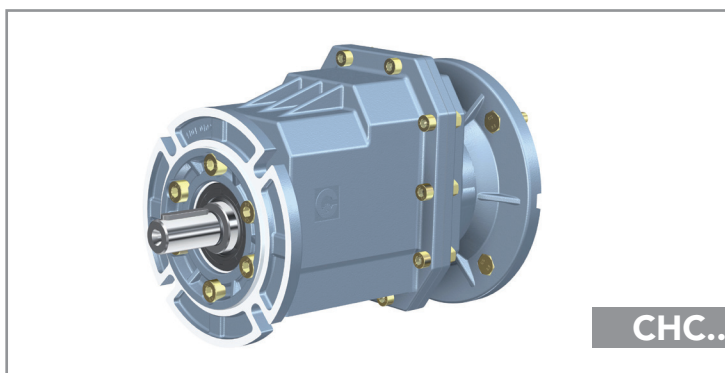
## DESIGNAZIONE



ESEMPIO ORDINE  
**CHC 25PB 28,9 80B5 B3**

Tipo CHC  
Grandezza 16\*-20-25-30-35-40  
Il numero indica il diametro albero di uscita  
\*CHC 16 a richiesta

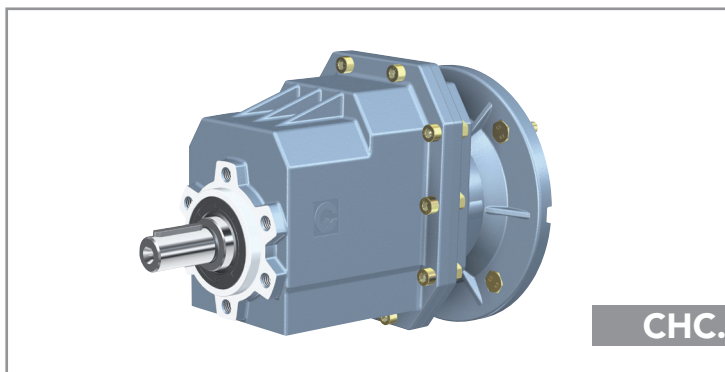
Versione P piede  
F flangia  
no piede  
no flangia



Tipo flangia 1 2 3

Tipo piede M / B / C

Rapporto IEC vedi catalogo  
Motor flange  
Versione B5-B14  
Posizione montaggio B3-B8-B6-B7  
V5-V6-B5-V1-V3



**Nel caso venga richiesto anche il motore specificare**

Grandezze es. 71B4  
Potenza es. Kw. 0,37  
Poli es. 4  
Volt es. 230 / 400  
Frequenza es. 50 Hz.  
Flangia es. B5



### POTENZA P

$$P_1 \cdot \eta = P_2$$

$P_1$  = Potenza entrata

$P_2$  = Potenza uscita

$\eta$  = Rendimento

### VELOCITA' DI ROTAZIONE n

$n_1$  = Velocità entrata

$n_2$  = Velocità uscita

Al fine di ottimizzare le condizioni di lavoro e prolungare la durata del riduttore si consiglia una velocità di entrata  $\leq 1400$  rpm

Sono ammesse velocità superiori in accordo alla sottostante tabella.

n. RPM	POTENZA
1400	Kw
2000	Kw * 1,35
2800	Kw * 1,8

### RAPPORTO DI TRASMISSIONE i

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

### COPPIA M

$$M_2 = \frac{9550 \cdot P_1 \cdot \eta}{n_2} \quad [\text{Nm}]$$

$$M_2 \geq M_{2n} \cdot f_s \quad [\text{Nm}]$$

$M_2$  = Coppia uscita

$M_{2n}$  = Coppia nominale uscita

$P_1$  = Potenza entrata

$\eta$  = Rendimento

$f_s$  = Fattore di servizio



## CARICHI RADIALI $F_R$

Il carico radiale è proporzionale alla coppia richiesta ed inversamente proporzionale al diametro dell'elemento di trasmissione secondo la sottostante formula.

$$F_R = \frac{2000 \cdot T \cdot T.e.f.}{D} \left[ N \right]$$

$F_R$  = Carico radiale  
 $T$  = Nm (Coppia)  
 $T.e.f.$  = Fattore elemento di trasmissione  
 $T.e.f.$  = 1,15 ingranaggio  
           = 1,4 pignone per catena  
           = 1,75 puleggia a gola  
           = 2,5 puleggia piana  
 $D$  = Diametro elemento di trasmissione

Quando il carico radiale non è applicato sulla mezzeria dell'albero bisogna usare la sottostante formula.

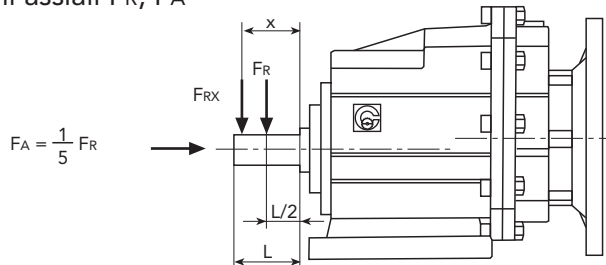
$$F_{Rx} \leq \frac{F_R \cdot a}{(b+x)} \left[ N \right]$$

$F_R$  = Carico radiale mezzeria  
 $a, b, x$  = vedi tabella

### VALORI DELLE COSTANTI

	CHC 16-20	CHC 25	CHC 30	CHC 35-40
<b>a</b>	103	116,5	130	147
<b>b</b>	83	91,5	100	112

Carichi radiali albero lento & carichi assiali  $F_R, F_A$



$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	10	40	60	80	100	120	150	180	250	400
<b>CHC 16-20</b>	2300	2300	2180	1980	1840	1630	1400	1320	1080	920
<b>CHC 25</b>	4800	4800	4370	3970	3680	3470	2710	2550	2150	1840
<b>CHC 30</b>	6300	6300	5550	5040	4510	3800	3530	3320	2800	2390
<b>CHC 35-40</b>	7500	7500	6590	5990	5230	4570	4240	3900	3350	2860

$F_R$   
[N]



# LUBRIFICAZIONE

## TIPO DI LUBRIFICAZIONE

		ISO	SHELL	MOBIL	BP	Tipo lubrificante
CHC	-10 to +40	VG 220	Shell Omala 220	Mobilgear 630	BP Energol GR-XP 220	Olio Minerale
	-20 to +25	VG 150 VG 100	Shell Omala 100	Mobilgear 627	BP Energol GR-XP 100	
	-30 to +10	VG 68-46 VG 32	Shell Tellus T 32	Mobil D.T.E. 13M		
	-40 to -20	VG 22 VG 15	Shell Tellus T 15	Mobil D.T.E. 11M	BP Energol HLP-HM 15	Olio sintetico
	-40 to +40	VG 150	Shell Omala HD 150	Mobil SHC 629		
	-40 to +60	VG 220	Shell Omala HD 220	Mobil SHC 630		
	-25 to +50	VG 320	Shell Tivela S 320			



## POSIZIONE DI MONTAGGIO E POSIZIONE MORSETTERIA

**B3**

**V6**

**V5**

**B6**

**B8**

**B7**

**B5**

**V3**

**V1**

1  
4 2 3

1

Posizione Standard

CHC - LUBRIFICAZIONE - POSIZIONE DI MONTAG. E POSIZ. MORSET.

Grandezza	Quantità in litri			
	B3/B8	V6/V3	V5/V1	B6/B7
<b>CHC 16/20</b>	0,4	0,6	0,3	0,3
<b>CHC 25</b>	0,5	0,7	0,4	0,4
<b>CHC 30</b>	0,8	1,1	0,6	0,6
<b>CHC 35/40</b>	1,2	1,6	1,0	0,9

I riduttori CHC sono forniti completi di lubrificante Shell Tivela S 320 per la posizione standard, se montati in V6/V3 si dovrà aggiungere la quantità di olio necessaria.



# RAPPORTI E PREDISPOSIZIONI POSSIBILI

CHC 20	(CHC16)*	IEC	
i	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14
45,9	B		
40,1	B		
35,5	B		
28,5	B		
23,6	B		
19,8	B		
17,9	B		
13,8	B		
11,9	B		
9,8	B		
7,7	B		
5,7	B		
4,6	B	B	

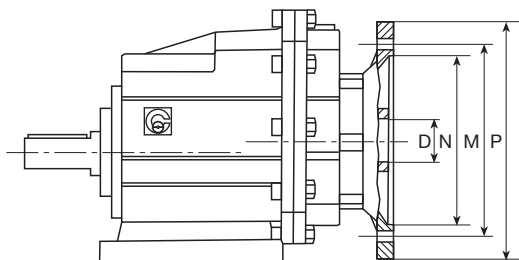
CHC 25	IEC		
i	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14
46,5	B		
40,6	B		
35,9	B		
28,9	B		
23,9	B		
20,1		B	
17,1		B	
14,8		B	
12,1		B	
9,9		B	
7,4		B	
5,5		B	

CHC 30	IEC		
i	80B5 80B14	90B5 90B14	100/112B5 100/112B14
58,1	B		
50,0	B		
43,7	B		
38,7	B		
34,6	B		
30,6	B		
25,0	B		
21,7	B	B	
17,3	B	B	
15,0	B	B	
12,3		B	
10,2		B	
7,9		B	
5,5		B	

CHC 35	CHC 40	IEC	
i	80B5 80B14	90B5 90B14	100/112B5 100/112B14
58,1	B		
50,0	B		
43,7	B		
34,6	B	B	
28,3	B	B	
21,7	B	B	
17,3	B	B	
15,1	B	B	
12,3		B	
10,2		B	
7,9		B	
5,5		B	

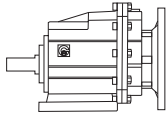
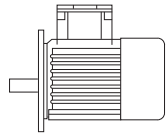
\* CHC 16 Solo a richiesta  
I rapporti sono arrotondati  
B= con boccola di riduzione in acciaio

IEC	63B5	71B5	71B14	80B5	80B14	90B5	90B14	100B5	100B14	112B5	112B14
D <sub>E8</sub>	11	14		19		24		28		28	
<b>P</b>	140	160	105	200	120	200	140	250	160	250	160
<b>M</b>	115	130	85	165	100	165	115	215	130	215	130
<b>N</b>	95	110	70	130	80	130	95	180	110	180	110





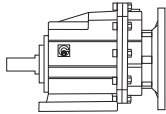
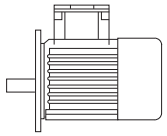
# TABELLA DI SELEZIONE PRESTAZIONI

$P_{1n}$ [Kw]	$n_2$ [r/min]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$			pag.				
<b>0.12</b>	30.5	36	45.9	3.3	<b>CHC20</b>	<b>63B5</b>	<b>63A4</b>	<b>16</b>			
	34.9	32	40.1	3.8	<b>(CHC16)</b>						
	39.5	28	35.5	4.3							
	49.1	22	28.5	5.4							
	59.4	18.5	23.6	6.5							
	70.6	15.6	19.8	7.7							
	78.4	14.0	17.9	7.1							
	101	10.8	13.8	9.2							
	118	9.4	11.9	12.8							
	143	7.7	9.8	13.0							
	181	6.1	7.7	13.2							
	246	4.5	5.7	13.4							
	<b>0.18</b>	19.6	84	45.9	1.4	<b>CHC20</b>	<b>71B5/B14</b>		<b>71A6</b>	<b>16</b>	
		22.4	74	40.1	1.6	<b>(CHC16)</b>					
25.4		65	35.5	1.8							
31.6		52	28.5	2.3							
30.5		54	45.9	2.2	<b>CHC20</b>	<b>63B5</b>	<b>63B4</b>	<b>16</b>			
34.9		47	40.1	2.5	<b>(CHC16)</b>						
39.5		42	35.5	2.9							
49.1		34	28.5	3.6							
59.4		28	23.6	4.3							
70.6		23	19.8	5.1							
78.4		21	17.9	4.8							
101		16.3	13.8	6.1							
118		14.0	11.9	8.6							
143		11.6	9.8	8.6							
181	9.1	7.7	8.8								
246	6.7	5.7	8.9								
<b>0.25</b>	19.4	85	46.5	2.3	<b>CHC25</b>	<b>71B5/B14</b>	<b>71A6</b>		<b>17</b>		
	22.2	74	40.6	2.7							
	25.1	66	35.9	3.0							
	31.2	53	28.9	3.8							
	30.1	55	46.5	3.7	<b>CHC25</b>	<b>63B5</b>	<b>63B4</b>	<b>17</b>			
	34.5	48	40.6	4.2							
	19.6	117	45.9	1.0	<b>CHC20</b>	<b>71B5/B14</b>	<b>71B6</b>			<b>16</b>	
	22.4	102	40.1	1.2	<b>(CHC16)</b>						
	25.4	90	35.5	1.3							
	31.6	73	28.5	1.7							
	30.5	75	45.9	1.6	<b>CHC20</b>	<b>71B5/B14</b>	<b>71A4</b>				<b>16</b>
	34.9	66	40.1	1.8	<b>(CHC16)</b>						
	39.5	58	35.5	2.1							
	49.1	47	28.5	2.6							
59.4	39	23.6	3.1								
70.6	32	19.8	3.7								

Disegni 2D e 3D disponibili sul sito [www.chiaravalli.com](http://www.chiaravalli.com)

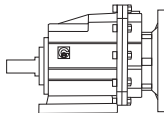
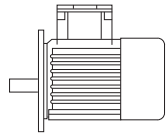
Quantità, disponibilità e prezzi con B2B Chiaravalli



$P_{1n}$ [Kw]	$n_2$ [r/min]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$			pag.		
<b>0.25</b>	78.4	29	17.9	3.4	<b>CHC20</b>	<b>71B5/B14</b>	<b>71A4</b>	<b>16</b>	
	101	23	13.8	4.4	<b>(CHC16)</b>				
	118	19.5	11.9	6.2					
	143	16.1	9.8	6.2					
	181	12.6	7.7	6.3					
	246	9.3	5.7	6.4					
	19.4	118	46.5	1.7	<b>CHC25</b>	<b>71B5/B14</b>	<b>71B6</b>	<b>17</b>	
	22.2	103	40.6	1.9					
	25.1	91	35.9	2.2					
	31.2	74	28.9	2.7					
	30.1	76	46.5	2.6	<b>CHC25</b>	<b>71B5/B14</b>	<b>71A4</b>	<b>17</b>	
	34.5	66	40.6	3.0					
	39.0	59	35.9	3.4					
	48.5	47	28.9	4.2					
	<b>0.37</b>	30.5	111	45.9	1.1	<b>CHC20</b>	<b>71B5/B14</b>	<b>71B4</b>	<b>16</b>
		34.9	97	40.1	1.2	<b>(CHC16)</b>			
		39.5	86	35.5	1.4				
		49.1	69	28.5	1.7				
59.4		57	23.6	2.1					
70.6		48	19.8	2.5					
	78.4	43	17.9	2.3					
	101	33	13.8	3.0					
	118	29	11.9	4.2					
	143	24	9.8	4.2					
	181	19	7.7	4.3					
	246	14	5.7	4.4					
	19.4	175	46.5	1.1	<b>CHC25</b>	<b>80B4/B14</b>	<b>80A6</b>	<b>17</b>	
	22.2	153	40.6	1.3					
	25.1	135	35.9	1.5					
	31.2	109	28.9	1.8					
	30.1	113	46.5	1.8	<b>CHC25</b>	<b>71B5/B14</b>	<b>71B4</b>	<b>17</b>	
	34.5	98	40.6	2.0					
	39	87	35.9	2.3					
	48.5	70	28.9	2.9					
	58.7	58	23.8	3.5					
	81.9	41	17.1	3.9					
	15.5	219	58.1	1.4	<b>CHC30</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80A6</b>	<b>18</b>	
	18.0	189	50.0	1.6					
<b>0.55</b>	21.0	165	43.7	1.8					
	101	50	13.8	2.0	<b>CHC20</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80A4</b>	<b>16</b>	
	118	43	11.9	2.8	<b>(CHC16)</b>				
	143	35	9.8	2.8					
	181	28	7.7	2.9					
	246	20	5.7	2.9					

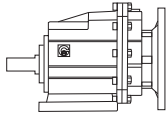
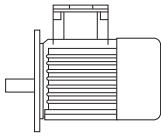


# TABELLA DI SELEZIONE PRESTAZIONI

$P_{1n}$ [Kw]	$n_2$ [r/min]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$			pag.	
<b>0.55</b>	19.4	260	46.5	0.8	<b>CHC25</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80B6</b>	<b>17</b>
	22.2	227	40.6	0.9				
	25.1	201	35.9	1.0				
	31.2	162	28.9	1.2				
	37.7	134	23.9	1.5				
	30.1	167	46.5	1.2	<b>CHC25</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80A4</b>	<b>17</b>
	34.5	146	40.6	1.4				
	39	129	35.9	1.5				
	48.5	104	28.9	1.9				
	58.7	86	23.9	2.3				
	69.7	72	20.1	2.8				
	81.9	62	17.1	2.6				
	94.5	53	14.8	3.7				
	15.5	325	58.1	0.9	<b>CHC30</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80B6</b>	<b>18</b>
	18.0	280	50.0	1.1				
	21.0	245	43.7	1.2				
	23.0	217	38.7	1.4				
	24.0	209	58.1	1.4	<b>CHC30</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80A4</b>	<b>18</b>
	28.0	180	50.0	1.7				
	32.0	158	43.7	1.9				
<b>0.75</b>	36.0	139	38.7	2.2				
	101	68	13.8	1.5	<b>CHC20</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80B4</b>	<b>16</b>
	118	58	11.9	2.1	( <b>CHC16</b> )			
	143	48	9.8	2.1				
	181	38	7.7	2.1				
	246	28	5.7	2.1				
	302	23	4.6	2.6				
	30.1	228	46.5	0.9	<b>CHC25</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80B4</b>	<b>17</b>
	34.5	199	40.6	1.0				
	39	176	35.9	1.1				
	48.5	142	28.9	1.4				
	58.7	117	23.9	1.7				
	69.7	99	20.1	2.0				
	81.9	84	17.1	1.9				
	94.5	73	14.8	2.7				
	116.2	59	12.1	3.4				
	141	49	9.9	3.3				
	189	36	7.4	3.3				
	257	27	5.5	3.7				
	23.3	296	38.7	1.0	<b>CHC30</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90S6</b>	<b>18</b>
	26.0	264	34.6	1.1				
	29.4	234	30.6	1.3				
	36	191	25.0	1.6				
24.0	285	58.1	1.1	<b>CHC30</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80B4</b>	<b>18</b>	

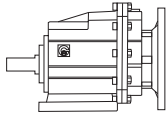
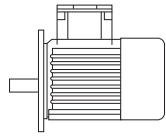
Disegni 2D e 3D disponibili sul sito [www.chiaravalli.com](http://www.chiaravalli.com)

Quantità, disponibilità e prezzi con B2B Chiaravalli

$P_{1n}$ [Kw]	$n_2$ [r/min]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$			pag.	
<b>0.75</b>	28.0	246	50.0	1.2	<b>CHC30</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80B4</b>	<b>18</b>
	32.0	215	43.7	1.4				
	36.2	190	38.7	1.6				
	40.5	160	34.6	1.8				
	45.8	150	30.6	2.0				
	56.0	123	25.0	2.4				
	64.5	107	21.7	2.6				
	15.5	444	58.1	1.1	<b>CHC35</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90S6</b>	<b>19</b>
	18.0	382	50.0	1.3	<b>CHC40</b>			
	20.6	334	43.7	1.5				
	26.0	264	34.6	1.9				
	24.0	285	58.1	1.8	<b>CHC35</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80B4</b>	<b>19</b>
	28.0	246	50.0	2.0	<b>CHC40</b>			
	32.0	215	43.7	2.3				
<b>1.1</b>	101	99	13.8	1.0	<b>CHC20</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80C4</b>	<b>16</b>
	118	86	11.9	1.4	<b>(CHC16)</b>			
	143	71	9.8	1.4				
	181	56	7.7	1.4				
	246	41	5.7	1.5				
	302	33	4.6	1.8				
	48.5	208	28.9	1.0	<b>CHC25</b>	<b>80B5/B14</b>	<b>80C4</b>	<b>17</b>
	58.7	172	23.9	1.2				
	69.7	145	20.1	1.4	<b>CHC25</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90S4</b>	<b>17</b>
	81.9	123	17.1	1.3				
	94.5	107	14.8	1.9				
	116	87	12.1	2.3				
	141	72	9.9	2.2				
	189	53	7.4	2.3				
	257	39	5.5	2.5				
	32.0	315	43.7	0.9	<b>CHC30</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90S4</b>	<b>18</b>
	36.2	279	38.7	1.1				
	40.4	249	34.6	1.2				
	45.8	220	30.6	1.4				
	56.0	180	25.0	1.7				
	64.5	157	21.7	1.8				
	81.0	125	17.3	2.2				
	24.0	418	58.1	1.2	<b>CHC35</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90S4</b>	<b>19</b>
	28.0	360	50.0	1.4	<b>CHC40</b>			
	32.0	315	43.7	1.6				
	40.5	249	34.6	2.0				
	49.5	204	28.3	2.5				
	64.5	157	21.7	3.1				
	81.0	125	17.3	3.8				
	92.7	108	15.1	4.2				



# TABELLA DI SELEZIONE PRESTAZIONI

$P_{1n}$ [Kw]	$n_2$ [r/min]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$			pag.		
<b>1.5</b>	69.7	197	20.1	1.0	<b>CHC25</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90L4</b>	<b>17</b>	
	81.9	168	17.1	1.0					
	94.5	145	14.8	1.4					
	116	118	12.1	1.7					
	141	98	9.9	1.6					
	189	73	7.4	1.7					
<b>1.5</b>	257	54	5.5	1.9	<b>CHC25</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90L4</b>	<b>17</b>	
	40.4	340	34.6	0.9	<b>CHC30</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90L4</b>	<b>18</b>	
	45.8	300	30.6	1.0					
	56	245	25.0	1.2					
	64.5	214	21.7	1.3					
	81.0	170	17.3	1.6					
	93.0	148	15.0	1.8					
	113.8	122	12.3	2.1					
	136.0	101	10.3	2.4					
	177	78	7.9	2.3					
	255	54	5.5	2.8					
	26.0	529	34.6	0.9	<b>CHC35</b>	<b>100B5/B14</b>	<b>100L6</b>	<b>19</b>	
	31.8	432	28.3	1.2	<b>CHC40</b>				
	41,5	333	21.7	1.4					
<b>1.5</b>	24.0	571	58.1	0.9	<b>CHC35</b>	<b>90B5/B14</b>	<b>90L4</b>	<b>19</b>	
	28.0	491	50.0	1.0	<b>CHC40</b>				
	32.0	430	43.7	1.2					
	40.4	340	34.6	1.5					
	49.5	278	28.3	1.8					
	64.5	214	21.7	2.2					
	81.0	170	17.3	2.8					
	92.7	148	15.1	3.1					
	<b>2.2</b>	81.0	250	17.3	1.1	<b>CHC30</b>	<b>100B5/B14</b>	<b>100LA4</b>	<b>18</b>
		93.0	217	15.0	1.2				
113.8		178	12.3	1.5					
136.0		148	10.2	1.6					
177		114	7.9	1.6					
255		79	5.5	1.9					
41.5		488	21.7	1.0	<b>CHC35</b>	<b>112B5/B14</b>	<b>112M6</b>	<b>19</b>	
52.0		388	17.3	1.2	<b>CHC40</b>				
59.6		338	15.1	1.4					
40.4		499	34.6	1.0	<b>CHC35</b>	<b>100B5/B14</b>	<b>100LA4</b>	<b>19</b>	
49.5		408	28.3	1.2	<b>CHC40</b>				
64.5		314	21.7	1.5					
81.0		250	17.3	1.9					
92.7		217	15.1	2.1					
113.8		178	12.3	2.6					
136.0		148	10.2	3.0					

Disegni 2D e 3D disponibili sul sito [www.chiaravalli.com](http://www.chiaravalli.com)

Quantità, disponibilità e prezzi con B2B Chiaravalli





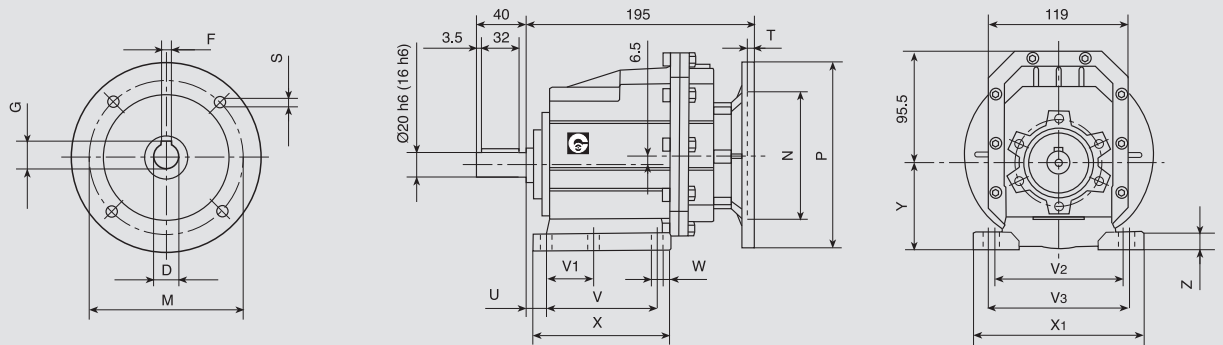
# PRESTAZIONI $f \cdot s = 1$

$M_{2max}$ [Nm]	$n_1$ [r/min]	$i$	$P_{1n}$ [Kw]	$n_2$ [r/min]	
120	1400	45.9	0.40	30.5	<b>CHC20</b>
120	1400	40.1	0.46	34.9	<b>(CHC16)</b>
120	1400	35.5	0.52	39.5	
120	1400	28.5	0.64	49.1	
120	1400	23.6	0.78	59.4	
120	1400	19.8	0.92	70.6	
90	1400	17.9	0.77	78.4	
90	1400	13.8	1.00	101	
120	1400	11.9	1.54	118	
120	1400	9.8	1.87	143	
80	1400	7.7	1.58	181	
70	1400	5.7	1.88	246	
70	1400	4.6	2.31	302	
200	1400	46.5	0.66	30.1	<b>CHC25</b>
200	1400	40.6	0.75	34.5	
200	1400	35.9	0.85	39.0	
200	1400	28.9	1.06	48.5	
200	1400	23.9	1.28	58.7	
200	1400	20.1	1.52	69.7	
140	1400	17.1	1.25	81.9	
200	1400	14.8	2.06	94.6	
200	1400	12.1	2.53	116	
200	1400	9.9	3.08	141	
120	1400	7.4	2.49	190	
100	1400	5.5	2.80	257	
300	1400	58.1	0.79	24.0	<b>CHC30</b>
300	1400	50.0	0.92	28.0	
300	1400	43.7	1.04	32.0	
300	1400	38.7	1.18	36.1	
300	1400	34.6	1.32	40.5	
300	1400	30.6	1.50	45.8	
300	1400	25.0	1.83	56.0	
280	1400	21.7	1.96	64.5	
280	1400	17.3	2.47	81.0	
260	1400	15.0	2.64	93.0	
260	1400	12.3	3.21	113.8	
240	1400	10.2	3.57	137.0	
180	1400	7.9	3.46	176	
150	1400	5.5	4.17	255	
500	1400	58.1	1.31	24.0	<b>CHC35</b>
500	1400	50.0	1.53	28.0	<b>CHC40</b>
500	1400	43.7	1.75	32.0	
500	1400	34.6	2.21	40.5	
500	1400	28.3	2.70	49.5	
480	1400	21.7	3.37	64.5	
480	1400	17.3	4.23	81.0	
460	1400	15.1	4.66	93.0	
460	1400	12.3	5.68	113.8	
440	1400	10.2	6.54	136.0	
260	1400	7.9	5.01	177	
230	1400	5.5	6.41	255	



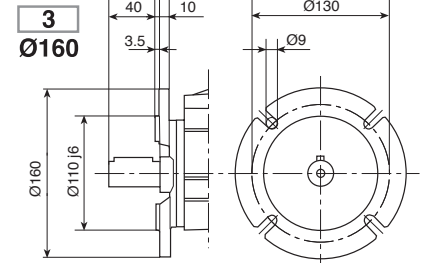
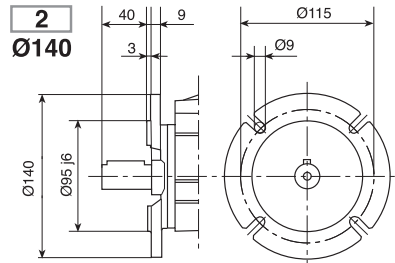
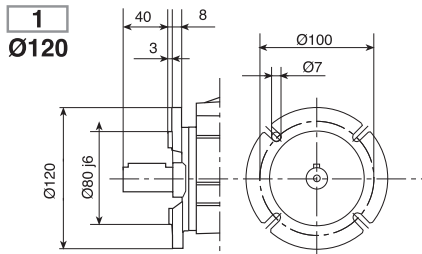
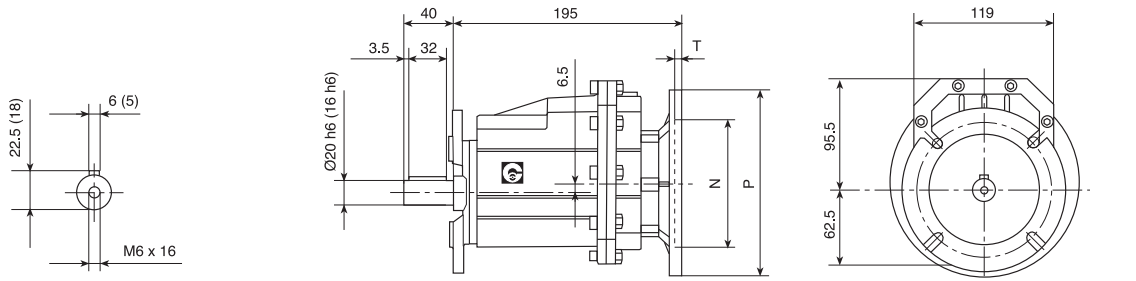
## CHC 20 (CHC16) P (IEC)

### ENTRATA

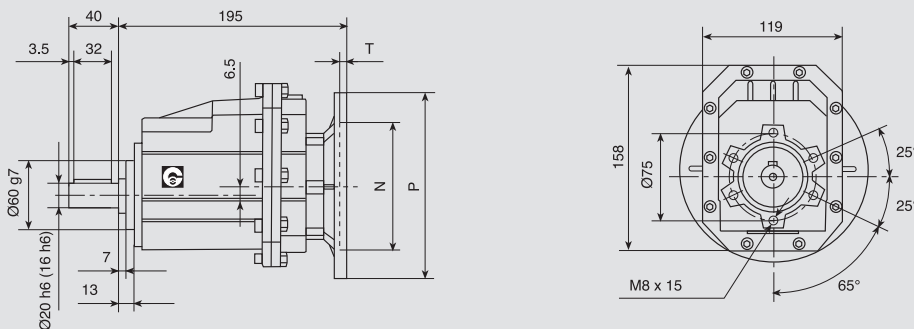


## CHC 20 (CHC16) F (IEC)

### USCITA



## CHC 20 (CHC16) (IEC)



(CHC16) A richiesta

kg. 4,7

IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
<b>63B5</b>	11	4	12.8	140	115	95	9	5
<b>71B5</b>	14	5	16.3	160	130	110	9	5
<b>71B14</b>	14	5	16.3	105	85	70	7	5
<b>80B5</b>	19	6	21.8	200	165	130	11	5
<b>80B14</b>	19	6	21.8	120	100	80	7	5

Cod. Piede	U	V	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	V <sub>3</sub>	W	X	X <sub>1</sub>	Y	Z
<b>B</b>	18	87	50	110	-	9	118	130	85	15
<b>M</b>	18	80	-	110	120	9	118	145	75	15

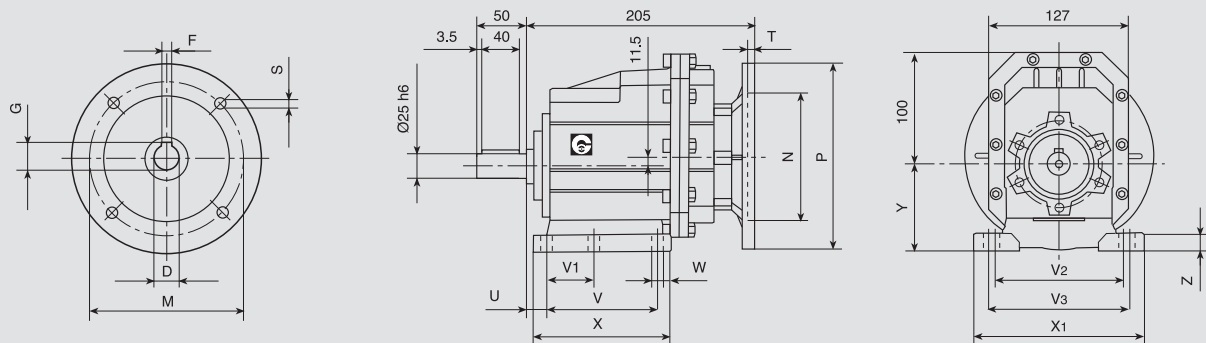
Disegni 2D e 3D disponibili sul sito [www.chiaravalli.com](http://www.chiaravalli.com)

Quantità, disponibilità e prezzi con B2B Chiaravalli



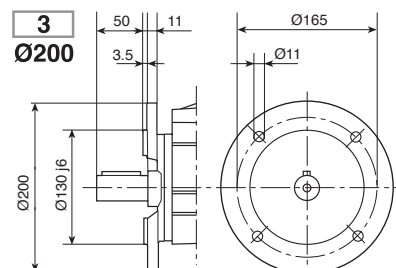
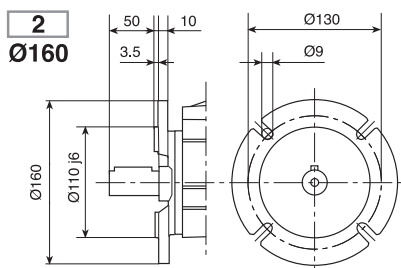
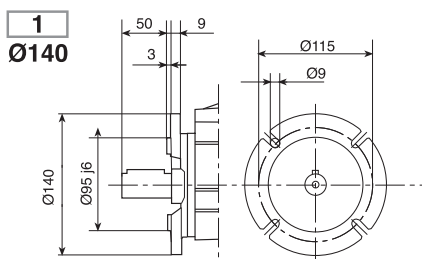
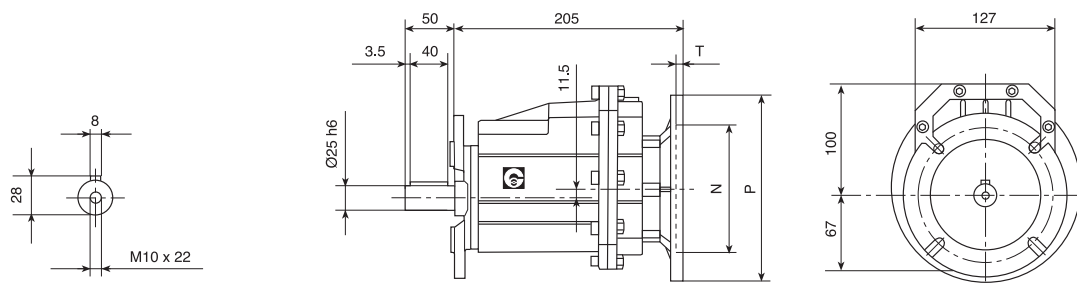
## CHC 25 P (IEC)

### ENTRATA

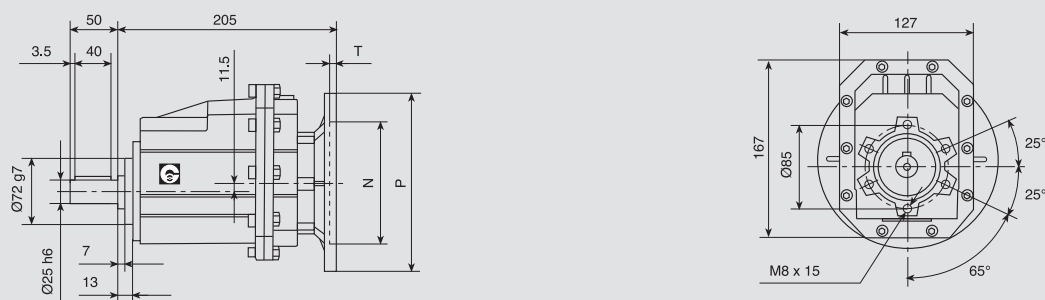


## CHC 25 F (IEC)

### USCITA



## CHC 25 (IEC)



kg. 5,8

Cod. Piede	U	V	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	V <sub>3</sub>	W	X	X <sub>1</sub>	Y	Z
<b>B</b>	18	107,5	60	-	130	11	136	155	100	17
<b>M</b>	25	85	-	110	120	9	112	145	80	15

IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
<b>71B5</b>	14	5	16.3	160	130	110	9	5
<b>71B14</b>	14	5	16.3	105	85	70	7	5
<b>80B5</b>	19	6	21.8	200	165	130	11	5
<b>80B14</b>	19	6	21.8	120	100	80	7	5
<b>90B5</b>	24	8	27.3	200	165	130	11	5
<b>90B14</b>	24	8	27.3	140	115	95	9	5

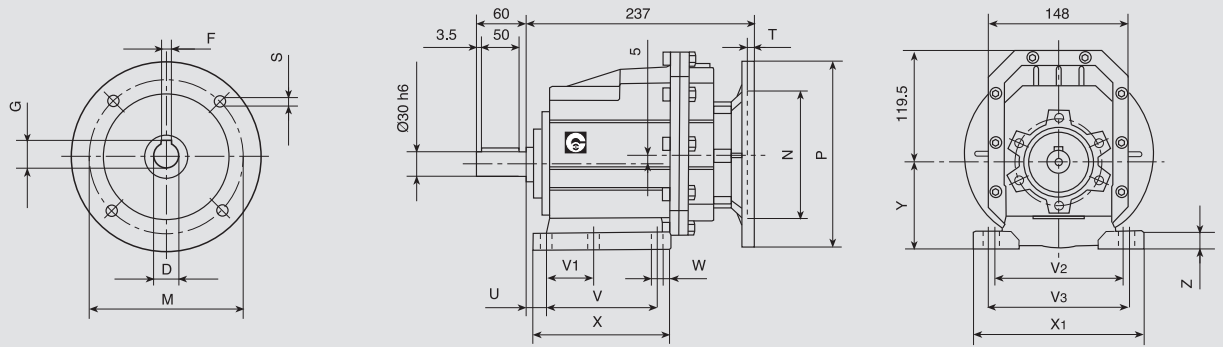
Disegni 2D e 3D disponibili sul sito [www.chiaravalli.com](http://www.chiaravalli.com)  
 Quantità, disponibilità e prezzi con B2B Chiaravalli





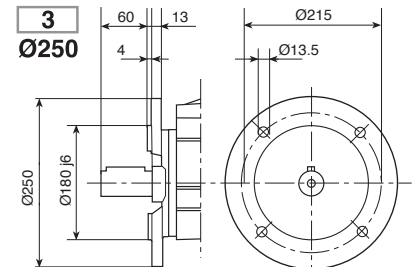
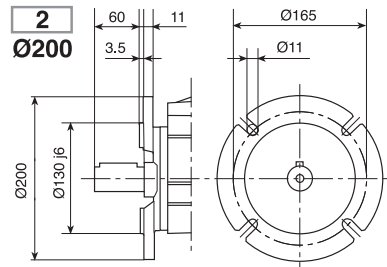
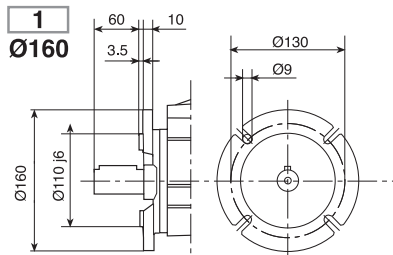
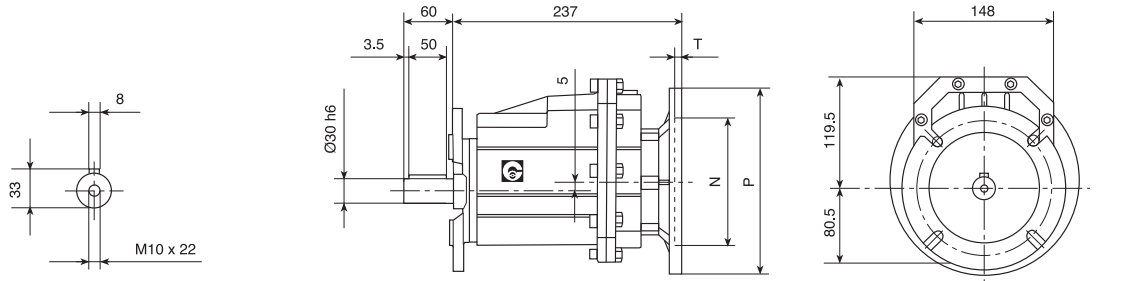
## CHC 30 P (IEC)

### ENTRATA

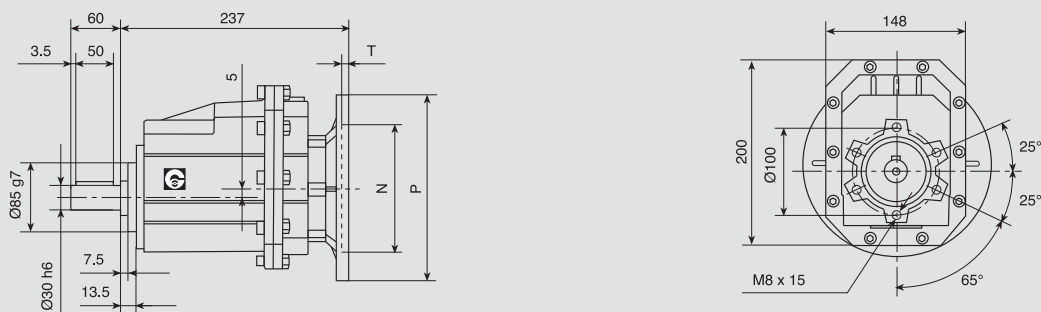


## CHC 30 F (IEC)

### USCITA



## CHC 30 (IEC)



kg. 9,2

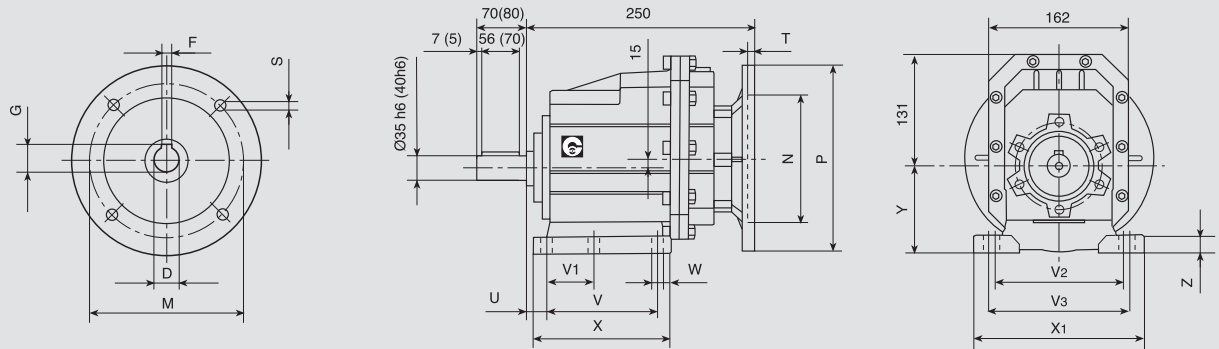
IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
<b>80B5</b>	19	6	21.8	200	165	130	11	5
<b>80B14</b>	19	6	21.8	120	100	80	7	5
<b>90B5</b>	24	8	27.3	200	165	130	11	5
<b>90B14</b>	24	8	27.3	140	115	95	9	5
<b>100/112B5</b>	28	8	31.3	250	215	180	13.5	5
<b>100/112B14</b>	28	8	31.3	160	130	110	9	5

Cod. Piede	U	V	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	V <sub>3</sub>	W	X	X <sub>1</sub>	Y	Z
<b>B</b>	18	130	70	-	160	11	156	190	110	20
<b>M</b>	30	100	-	135	150	11	150	190	110	18



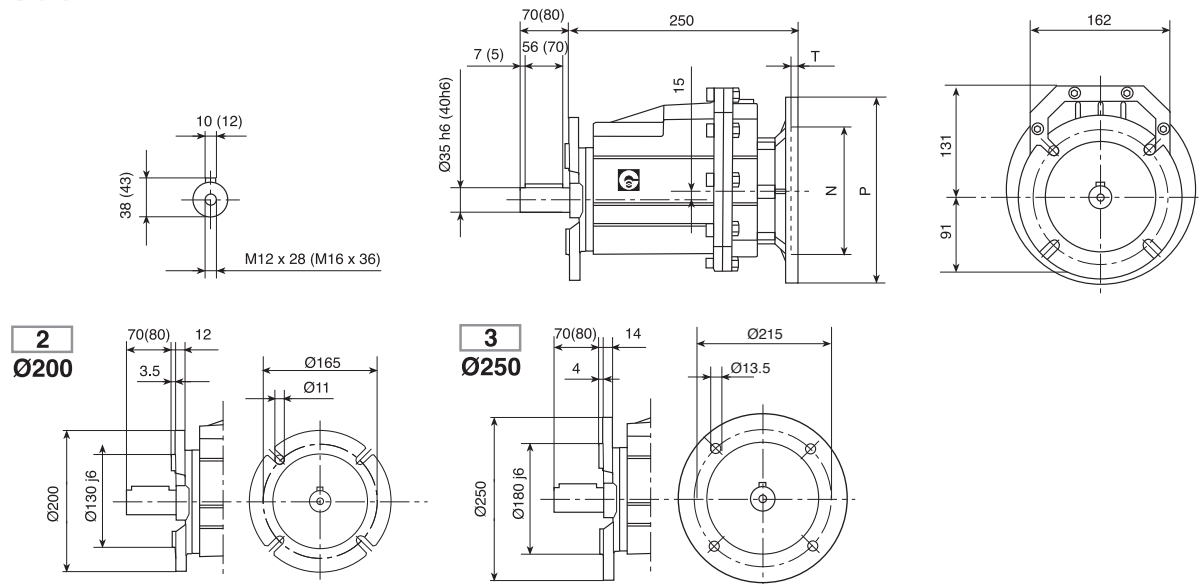
## CHC 35 - CHC 40 P (IEC)

### ENTRATA

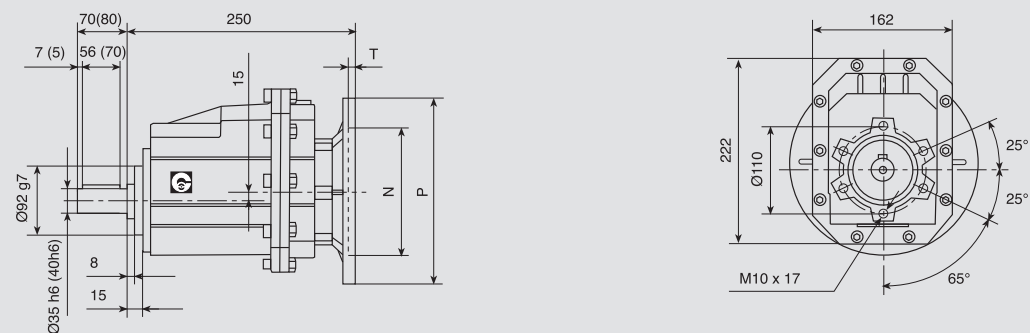


## CHC 35 - CHC 40 F (IEC)

### USCITA



## CHC 35 - CHC 40 (IEC)



kg. 12,2

Cod. Piede	U	V	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	V <sub>3</sub>	W	X	X <sub>1</sub>	Y	Z
<b>B</b>	23.5	130	-	170	-	14	168	205	115	20
<b>C</b>	19.5	149.5	-	180	-	14	185	215	130	20
<b>M</b>	35	110	-	170	185	14	150	230	120	20

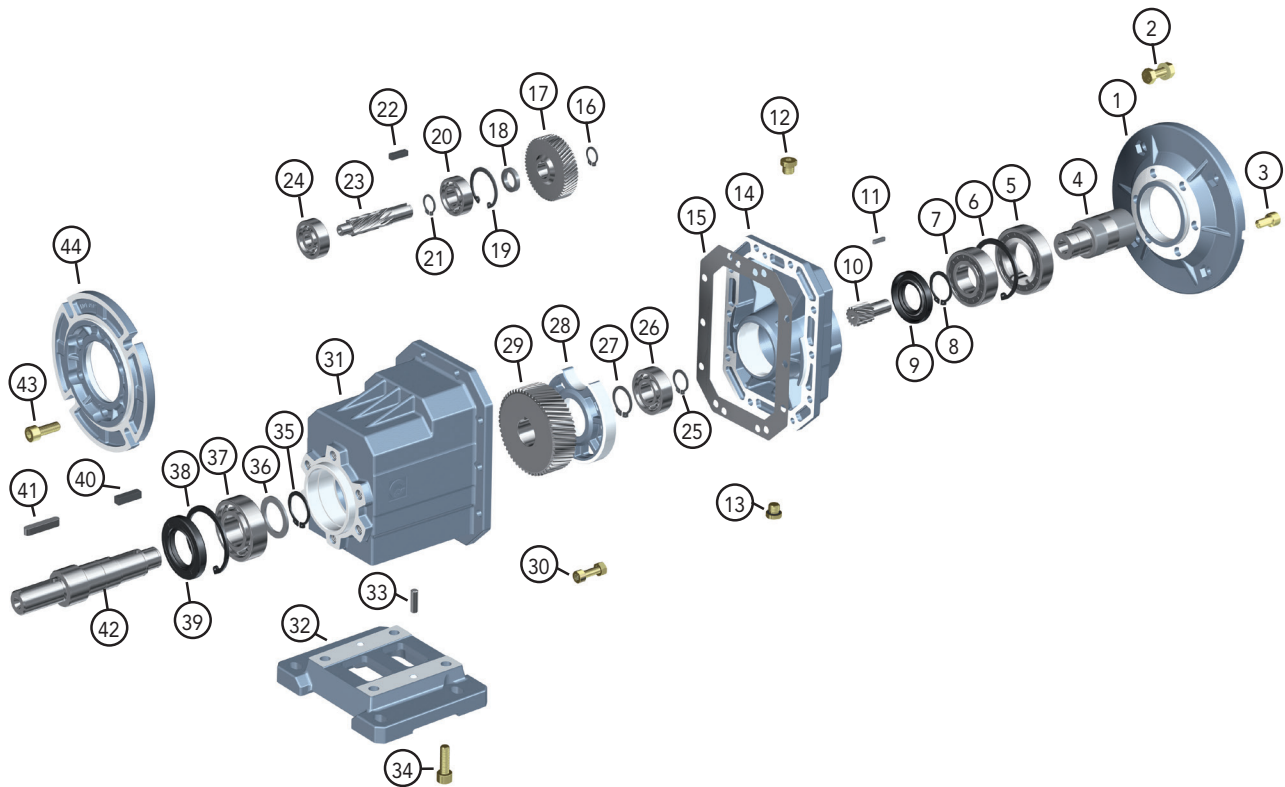
IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
<b>80B5</b>	19	6	21.8	200	165	130	11	5
<b>80B14</b>	19	6	21.8	120	100	80	7	5
<b>90B5</b>	24	8	27.3	200	165	130	11	5
<b>90B14</b>	24	8	27.3	140	115	95	9	5
<b>100/112B5</b>	28	8	31.3	250	215	180	13.5	5
<b>100/112B14</b>	28	8	31.3	160	130	110	9	5

(...) Tra parentesi misure CHC 40

Disegni 2D e 3D disponibili sul sito [www.chiaravalli.com](http://www.chiaravalli.com)  
Quantità, disponibilità e prezzi con B2B Chiaravalli



## ESPLOSO E PARTI DI RICAMBIO



1	FLANGIA ATTACCO MOTORE	23	PIGNONE SECONDA RIDUZIONE
2	VITE CON DADO	24	CUSCINETTO
3	VITE TESTA ESAGONALE	25	SEEGER
4	ALBERO ENTRATA CAVO	26	CUSCINETTO
5	CUSCINETTO	27	SEEGER
6	SEEGER	28	SUPPORTO INTERNO
7	CUSCINETTO	29	CORONA SECONDA RIDUZIONE
8	SEEGER	30	VITE CON DADO
9	ANELLO TENUTA	31	CASSA
10	PIGNONE PRIMA RIDUZIONE	32	KIT PIEDE
11	CHIAVETTA	33	SPINA DI CENTRATURA
12	TAPPO OLIO	34	VITE TESTA ESAGONALE
13	TAPPO OLIO	35	SEEGER
14	COPERCHIO	36	DISTANZIALE
15	GUARNIZIONE	37	CUSCINETTO
16	SEEGER	38	SEEGER
17	CORONA PRIMA RIDUZIONE	39	ANELLO TENUTA
18	DISTANZIALE	40	CHIAVETTA
19	SEEGER	41	CHIAVETTA
20	CUSCINETTO	42	ALBERO LENTO
21	SEEGER	43	VITE TESTA ESAGONALE
22	CHIAVETTA	44	FLANGIA USCITA



## INSTALLAZIONE

- I dati riportati sulla targhetta identificativa devono corrispondere al riduttore ordinato.
- Il livello dell'olio dovrà corrispondere alla quantità prevista per la posizione di montaggio richiesta (vedi catalogo).
- Il fissaggio del riduttore deve avvenire su superfici piane e sufficientemente rigide in modo da evitare qualsiasi vibrazione.
- Il riduttore e l'asse della macchina da movimentare devono essere in perfetto allineamento.
- In caso si prevedano urti, sovraccarichi o blocchi della macchina il cliente dovrà provvedere all'installazione di limitatori, giunti, salvamotori etc.
- Gli accoppiamenti con pignoni, giunti, pulegge ed altri organi devono essere fatti previa pulizia delle parti ed evitando urti nel montaggio poiché questo potrebbe danneggiare i cuscinetti ed altre parti interne.
- Nel caso il motore sia di fornitura del cliente questi dovrà accertarsi che le tolleranze di flangia ed albero corrispondano ad una classe "normale", i nostri motori rispondono a questa esigenza.
- Verificare che le viti di fissaggio del riduttore e dei relativi accessori siano correttamente serrate.
- Adottare gli opportuni accorgimenti per proteggere i gruppi da eventuali agenti atmosferici aggressivi.
- Dove previsto proteggere le parti rotanti da possibili contatti con gli operatori.
- Nel caso i riduttori vengano verniciati proteggere gli anelli di tenuta ed i piani lavorati.
- Tutti i riduttori sono verniciati colore grigio RAL 9022.

## FUNZIONAMENTO E RODAGGIO

- Per ottenere le migliori prestazioni è necessario provvedere ad un adeguato rodaggio dei riduttori incrementando la potenza gradualmente nelle prime ore di funzionamento, in questa fase un aumento delle temperature è da considerarsi nella norma.
- In caso di funzionamento difettoso, rumorosità, perdite olio etc. arrestare immediatamente il riduttore e, dove possibile, rimuovere la causa, in alternativa inviare il pezzo alla nostra sede per i controlli.

## MANUTENZIONE

- I riduttori ad ingranaggi sono lubrificati con olio sintetico permanente, pertanto non richiedono alcuna manutenzione.

## CONSERVAZIONE A MAGAZZINO

- Nel caso di lunga conservazione a magazzino, superiore a tre mesi, si consiglia di proteggere alberi e piani lavorati con antiossidanti e di ingrassare gli anelli di tenuta.

## MOVIMENTAZIONE

- Nella movimentazione dei gruppi dovrà essere posta molta attenzione a non danneggiare gli anelli di tenuta ed i piani lavorati.

## SMALTIMENTO IMBALLI

- Gli imballi in cui vengono consegnati i nostri riduttori andranno avviati, dove possibile, al riciclo degli stessi tramite le ditte preposte.